

4. ドリフトピンの位置

仮組立て時のボルト・ドリフトピン数と同時に、それらの位置についてもアンケート調査を行なった。ドリフトピンの位置についてのアンケート結果は図の通りである。

架設時において、仮組立て時の形状を再現するという品質管理上の手法として、パイロットホールによる方法が多く用いられているが、アンケート調査結果からも各社ほぼ一致した位置があり、これらを標準化し、設計図の段階から規定しておけば、種々の面で便利であろうと思われる。

調査対象 11社

⊕ …… 5社以上

※ …… 3～4社

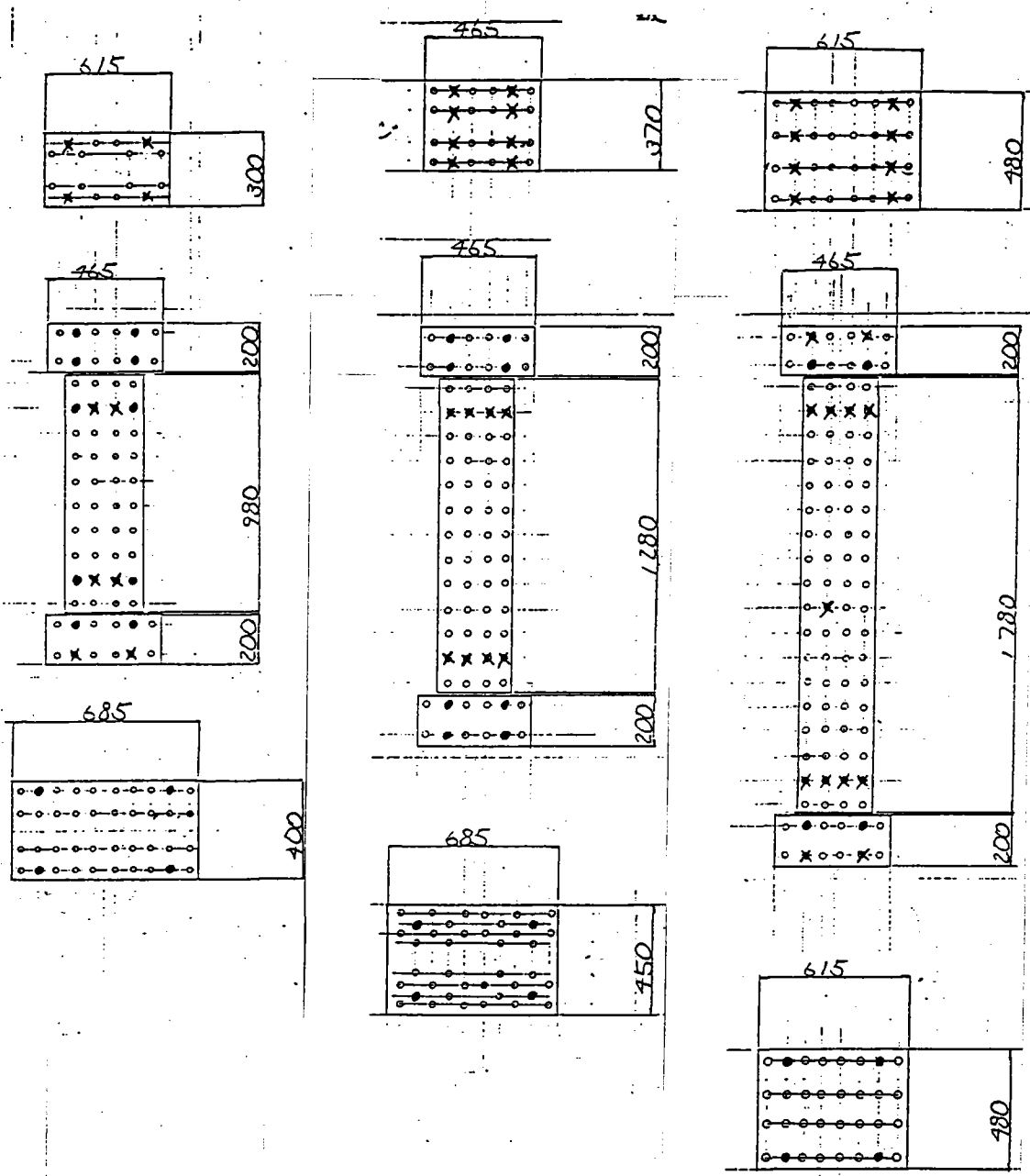
2社以下の位置については省略

I 桁

H = 1500

H = 1800

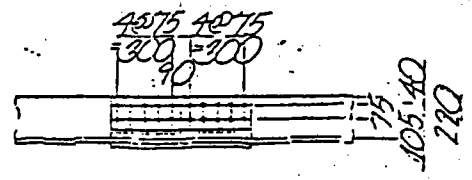
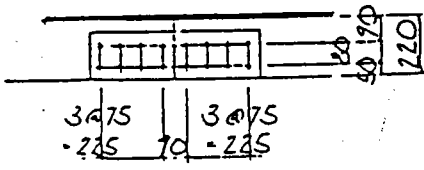
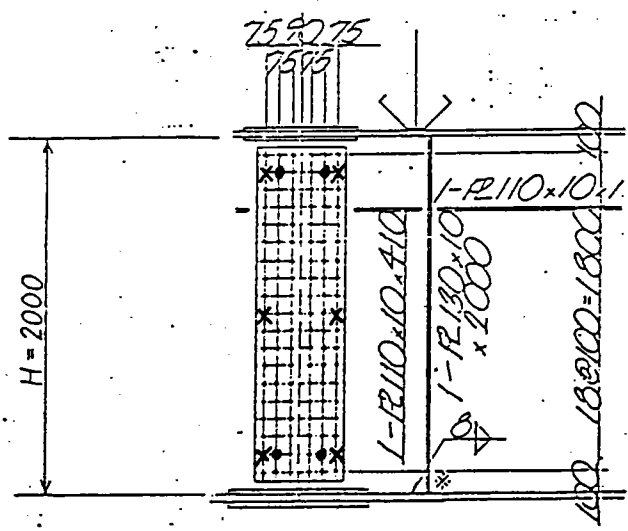
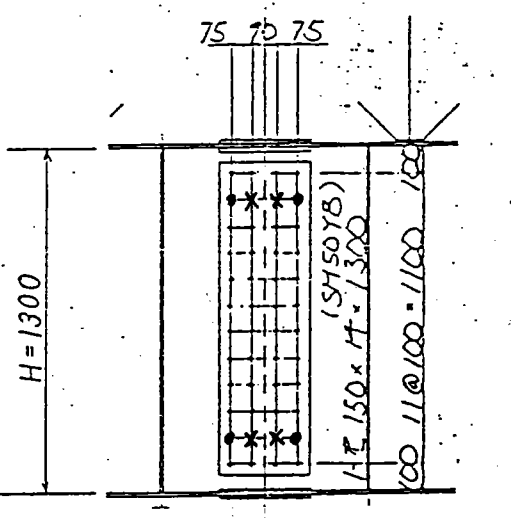
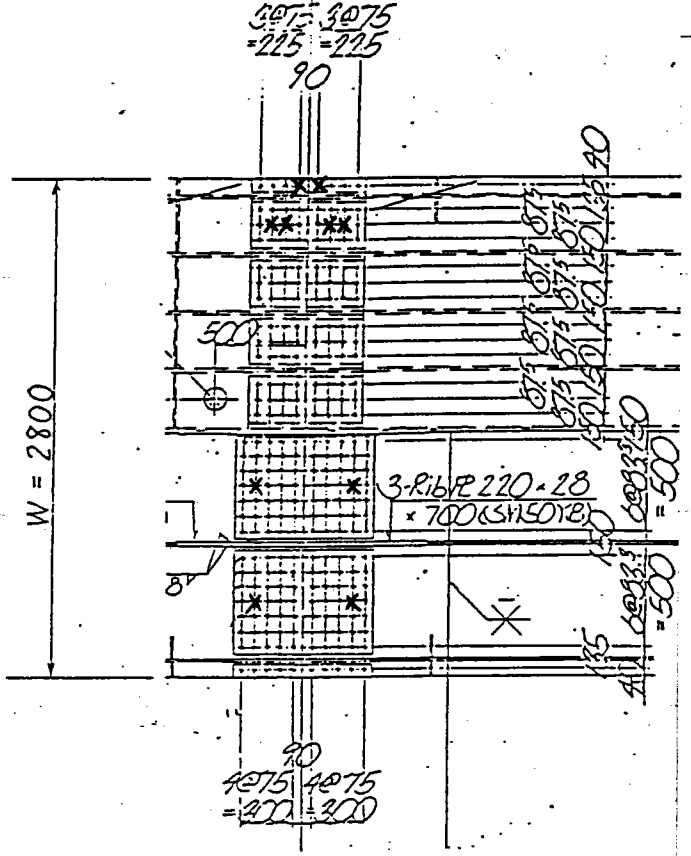
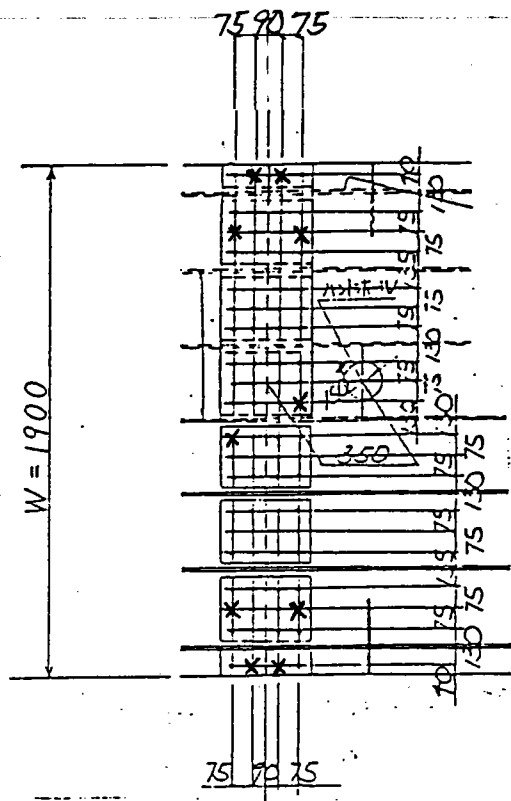
H = 2300



箱 桁

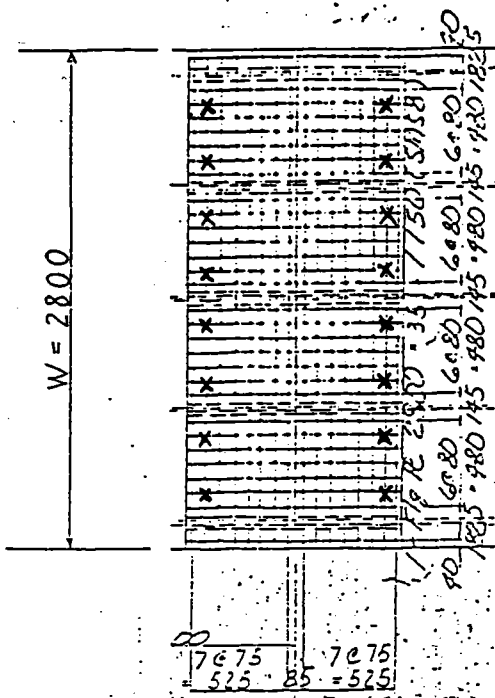
H = 1300

H = 2000

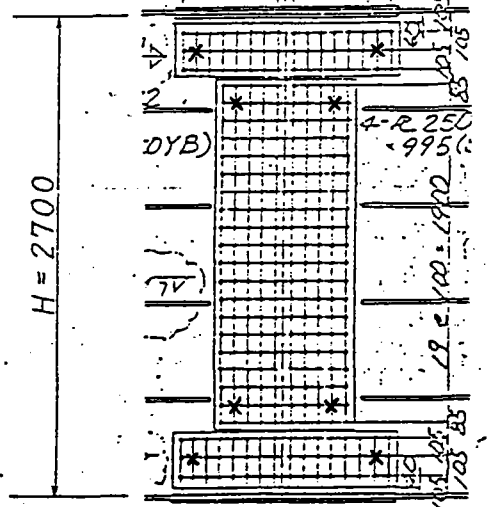


箱桁

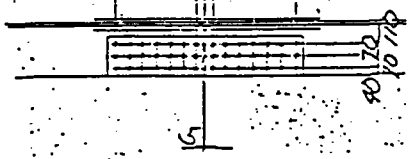
H = 2700



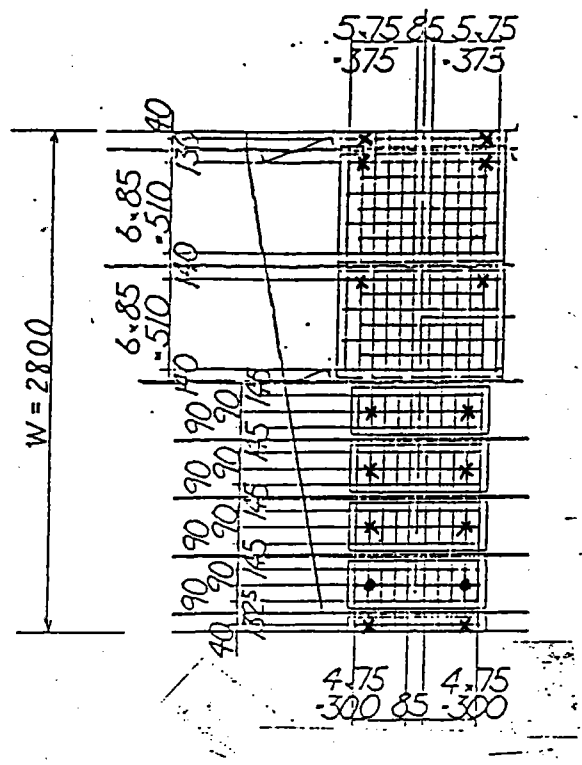
7c75 85 7c75
=525 85 =525
(SMSB)



6c75 85 6c75
=950 85 =950

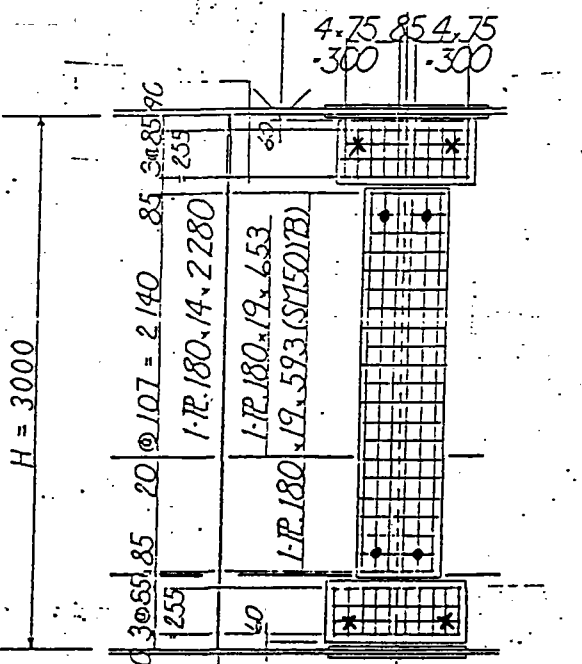


H = 3000



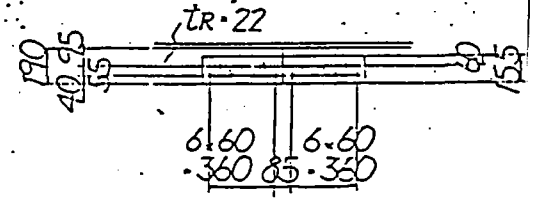
5.75 85 5.75
=375 85 =375

4.75 85 4.75
=300 85 =300



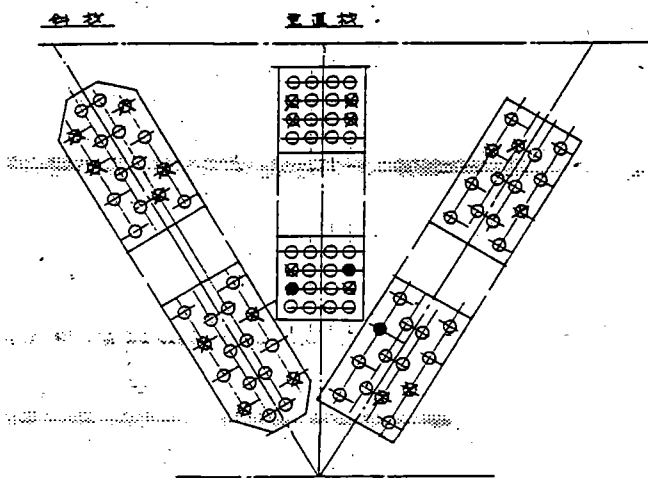
4.75 85 4.75
=300 85 =300

3c65 85 20 @ 107 = 2140 85
1.7R.180 14 2280
1.7R.180 19 653
1.7R.180 19 593 (SM50)B

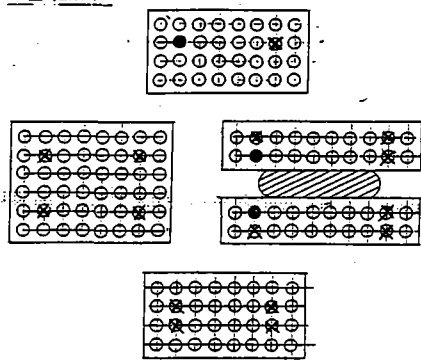


6.60 85 6.60
=360 85 =360

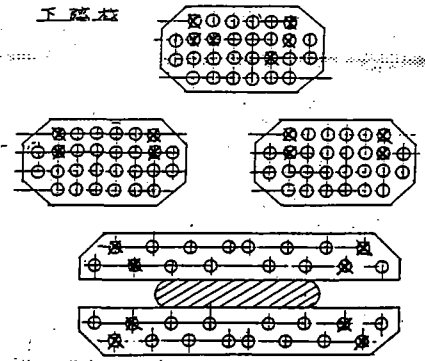
トラス



上弦材

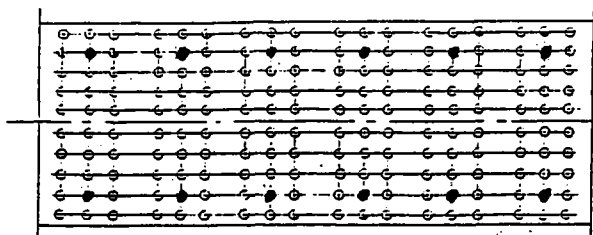


下弦材



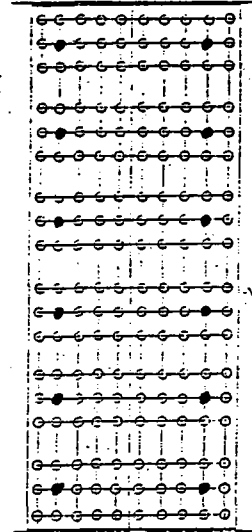
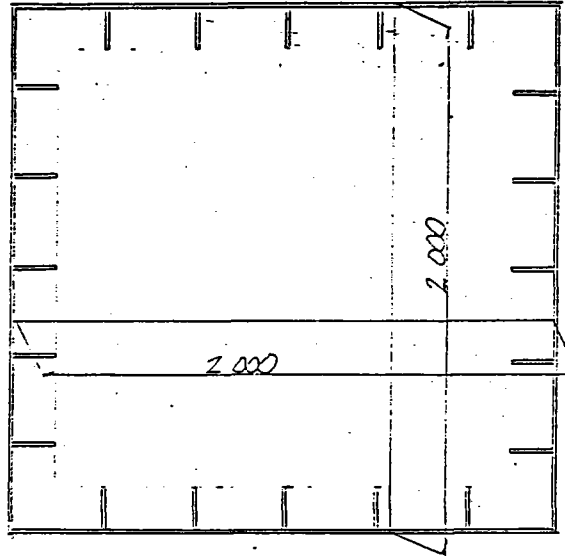
橋脚

柱

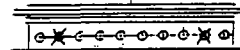


F/g

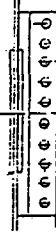
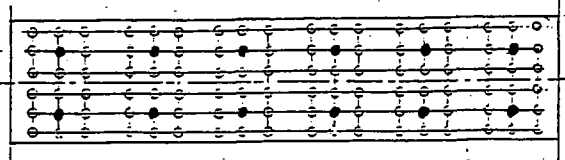
梁



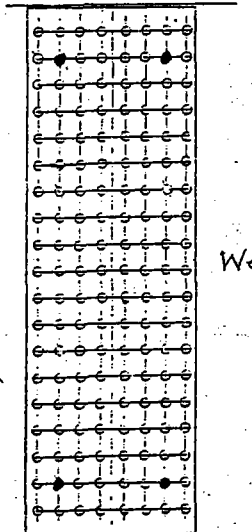
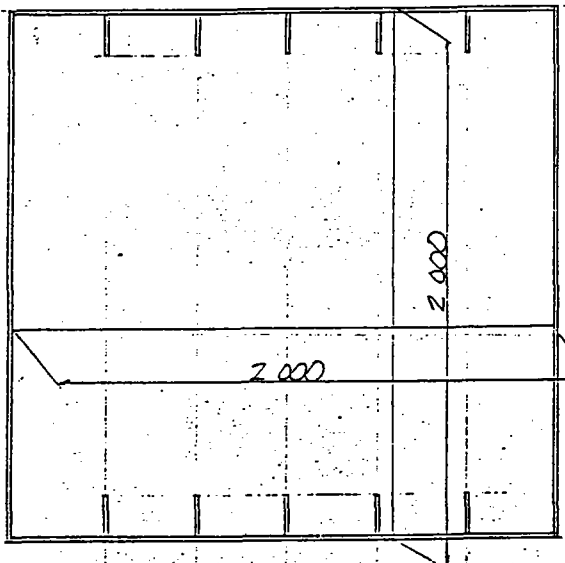
Web



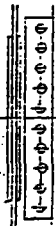
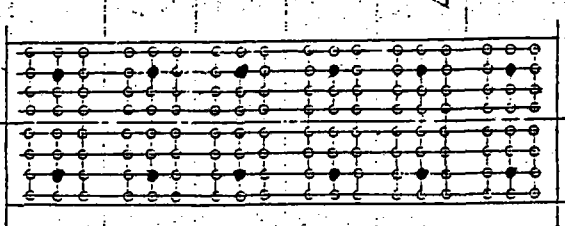
梁



U-F/g



Web



L-F/g