

# B グループ活動報告

## 分離・一体タイプの比較と選定要領

# 第 1 章 概 要

## 1 - 1 目 的

近年の交通量の増加にともない、我が国における道路事情は悪化し、特に都市部においては慢性的な渋滞を引き起こしている。また、一般道路における既設橋においても、歩道部が設置されていない場合も多く、歩行者の安全が確保されにくい状態も存在する。このため、道路の拡幅工事が各所で行われており、当然のことながら「道路橋の拡幅」工事も数多く実施されるようになった。

しかし、これまでは拡幅工事を行う場合の構造選定や設計上の留意点、施工との関連について参考となる資料が少なく、都度、技術担当者が過去の類似工事の実績を照会しながら、客先との打ち合わせや現場対応を行っているのが実状である。

我々Bグループでは、これらの状況に対応できるよう、拡幅工事の実施に当たって「てびき」感覚で使える資料をまとめることを目的とし、本報告書を作成した。

第2章では拡幅の種類について現時点で考えられる構造型式を採り上げ、その構造の概要と特徴、問題点を記述した。

第3章では、拡幅工事における設計、施工上の問題点と対処方法を実工事と関連させて記述した。

第4章では、拡幅工事の事例と、縦目地の実績について紹介した。

第5章では、過去10年程度の期間で、拡幅工事などに参考となると思われる文献について、リストと抄録を作成し掲載した。第6章ではまとめを記述した。

以上が報告書の概要で、これらの資料が有効に活用されれば幸いである。

## 1 - 2 メンバー構成

小西 憲治	(株) 酒井鉄工所	橋梁設計部橋梁設計課
小森 武	(株) サクラダ	技術部技術開発課
笹川 大作	川田工業(株)	橋梁事業部東京技術部設計1課
須中 和広	東京エンジニアリング(株)	コンサルタント事業部
清野 和弘	日本橋梁(株)	東京設計部設計課
長塚 龍二	(株) 栗本鉄工所	橋梁設計部東京設計課
吉川 宏史	川崎製鉄(株)	千葉工場設計室

(五十音順)