

令和元年度 第1回現場見学会の報告

- 1, 日時：令和元年6月17日（月）13：30～17：00
- 2, 場所：東京都練馬区東大泉 2-28-31
東京外かく環状道路 大泉ジャンクション Cランプ第一橋（鋼上部工）工事現場
- 3, 提供：(株)横河ブリッジ
- 4, 内容：Cランプ第一橋とAランプ第二橋の地組立見学と、大泉インフォメーションセンターの見学
- 5, 見学工程：
 - 13：30 現場事務所前集合
 - 13：30～ 現場見学
 - ・ 見学概要説明（横河ブリッジ：永尾所長様）
 - ・ 工事概要説明（大泉北工事区：中村工事長様）
 - ・ 大泉インフォメーションセンター見学
 - 16：30～ 質疑応答，感謝状贈呈
 - 17：00 解散参加者：合計67名

6, 見学会状況



写真-1 永尾所長による見学概要説明



写真-2 工事位置全体図



写真-3 中村工事長による工事要説明



写真-4 Cランプ第一橋



写真-5 Aランプ第二橋の説明



写真-6 トンネル入口部



写真-7 インフォメーションセンターでの説明 1



写真-8 インフォメーションセンターでの説明 2



写真-9 施設内のシールドマシン模型



写真-10 説明補助員（男性2名 女性3名）



写真-11 感謝状の贈呈



写真-12 見学者集合写真

1. 報告

- ・大泉ジャンクションは、関越自動車道と東京外かく環状道路を接続するジャンクションであり、東京外かく環状道路（東名～関越間）の関越側の基点となる場所に位置している。
- ・東京外かく環状道路のトンネル区間は、大泉ジャンクションと東名ジャンクションの双方から2基ずつ計4基のシールドマシンで掘削している。掘り出された土砂は、地域道路の渋滞対策のため、ダンプトラックでの搬送ではなく、延長4キロに及ぶベルトコンベアにて土砂を搬出している。なお、見学会の一週間程前にベルトコンベアの試運転が始まったとのこと。
- ・Aランプ第二橋は、地下構造物と下部構造の杭が干渉しないように、上部構造の径間数を見直した橋梁形式に変更したとのこと。
- ・参加者が67名と多数であったが、(株)横河ブリッジ様の説明補助員（5名）の協力で見学行程時間内で見学を終えることが出来た。しかし、後方の見学者の方には説明が聞こえ難いときがあったように見受けられた。

以上