§2. 歪・応力計測技術

2-1. 歪・応力計測技術の現状と課題

一般的に,従来の歪・応力計測では,ひずみゲージやひずみゲージ式変換機を用いて有線で,応力や 変位量を計測することが多い。図2-1に計測機器の組合せの一例を示す。計測機器やセンサは,この他 にも様々な種類があり,目的や計測方法に応じて組合せを変え,適切な計測が行われている。また、デ ータ収集方法については,インターネット経由で収集できるものもある。



図 2-1 計測機器の組合せ例

しかし,この様な技術,機材があっても実務において適用されることが少ないというのが現状である。 その理由としては,以下の様なことが挙げられる。

【計測機材や周辺資機材における問題】

- ・ゲージ貼付後の発生応力しか計測出来ない。 死荷重応力や残留応力の計測が困難である。
- ・計測点の塗膜除去・ゲージの設置撤去・補修塗装が必要となる。(図2-2参照) 準備時間を要し,迅速な計測が行えない。塗装費用も発生する。
- ・使用する計測機器やケーブルが多い。(図2-3参照) 運搬が大変なうえ比較的広い設置,配線スペースが必要となり,場合によっては計測用足場の設 置が発生する。結果的に準備期間,費用の増加につながる。
- ・簡易に計測できる機械とその使用用途が一般的に知られていない。 計測は時間とお金がかかるものとのイメージが先行してしまう。



(a)塗膜除去状況

(b) ひずみゲージ貼付状況

図 2-2 ひずみゲージ設置状況



(a)設置状況全景

(b) ケーブル結線・配線状況

図 2-3 計測機器設置状況

【適用の要否や要領・評価における問題】

・実施要領に関する図書が少ない。

計測技術に関する認知度が高まらず,計測方法や有効性が分からないため,計測を実施する判断 に至らない。

・評価手法に関する図書が少ない。

適当な計測規模,適切な計測位置,解析・評価手法など,作業全体の枠が決められないため,計 測業務が立案されなくなってしまう。

これら問題のうち,計測機器に関しては小型軽量化や塗膜上から計測可能なセンサなどの改良,開発 が進められている。また,無線でのデータ回収機器も開発されてきており,需要の増加に応じて計測機 器は更に使いやすいものに更新されていくものと考えられる。

このため,計測技術や最適な適用方法,解析・評価手法が図書や文献により広まっていくことが計測

技術を適用する機会の増加につながり,それにより更に高度な技術,製品が生まれてくるものと考える。 後述する非破壊での計測技術は,その多くが研究レベルにあるが,これらも計測技術や適用機会の拡 がりにより,実用化が進むと期待される。

2-2. 歪・応力計測技術の調査結果

本節では,以下に示す計測技術を対象として文献調査を行い,それぞれの計測技術の原理,長所・短 所,適用事例,今後の展望をまとめた。

- ・磁歪法
- ・応力聴診器
- ・ワイヤレスひずみ計
- ・赤外線サーモグラフィ
- ・応力発光体
- ・中性子イメージング
- 3MA
- ・光ファイバセンサ
- ・音弾性法
- ・画像計測

次項以降では,各計測技術の詳細について紹介する。





本計測技術は鋼材に発生している全応力を非破壊で簡易的に測定できるが,鋼材の 表面状態の影響を受け易い等の特徴を有する。本技術の長所と短所を以下に列記す る。

<u>長所</u>

・非破壊で残留応力,死荷重応力などの全応力が測定できる。

・非接触で測定できるため,塗膜除去や表面処理が不要である。

・計測機器がコンパクトであり,作業性が良い。

短所

・プローブタッチ面に不陸があると計測が困難である。

・表面残留応力の影響を受ける。

・リフトオフ(計測面とプローブの離れ)の影響を受ける。

・計測対象素材の性質(化学組成など)で,応力感度が異なる。



表 2-1 ひずみゲージ法と磁歪法の比較 <sup>1)</sup>

長所・短所



<ul> <li>・表面処理や塗膜厚さ等による影響を軽減する方法として、励磁電流の周波数を下げる事や,インピーダンスを規格化した較正曲線が提案,検証されている<sup>6),10,10,10</sup>, ー方で,溶接部の近傍では残留応力の影響などによる計測誤差が大きく,応力状態 の傾向把握は可能であるが,実用化にはさらなる検証が必要と考えられる。</li> <li>・新設構造物では本体構造とほぼ同条件の試験片により較正曲線が作成できるが,試 験片の得られない既設橋では類似の試験片等により対応している状況と考えられ る<sup>10)</sup>。</li> <li>・磁歪法で得られる応力は,グリッドで囲まれた中の平均応力であり,局部応力を計 測するのは困難である。</li> <li>         今後の展望         ・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接 によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大き さなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。         ・支載9)ではミルメーカーにより応力感感の違いが報告されているほか,古い構造 物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製 造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。 また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを 収集する事も有効である。         ・4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際の モニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要 である。         ・現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋 脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力 の零点設定など計測方法の構築が望まれる。         1)安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造 物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.         2) 高橋洋一,除光太,久限限型,営用厚卓、佐々木義則:EMセンサによる張力管理 計測事例(その2),否九州自動車道グランドアンカー弧力が提示、土木学会年 次学術講演会概要集,CS1-017,2003.         3) 芥川頁一,有村有紀,森本紘太郎,中廃絵美:PSアンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非磁集応力測定,土水学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.        </li> </ul>
<ul> <li>今年や、イシビーダンスを規格化した教止囲縦が遅来、検証されている<sup>60,10,11,40</sup>。</li> <li>一方で、溶技部の近傍では残留応力の影響などによる計測誤差が大きく、応力状態の傾向把握は可能であるが、実用化にはさらなる検証が必要と考えられる。</li> <li>新設構造物では本体構造とほぼ同条件の試験片により対応している状況と考えられる。<sup>100</sup>。</li> <li>・磁歪法で得られる応力は、グリッドで囲まれた中の平均応力であり、局部応力を計測するのは困難である。</li> <li>今後の展望</li> <li>・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに、残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく、圧延、切断によるものもあり、それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって、残留応力の影響がある。残留応力は溶接物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため、ミルメーカー、製造年代、材質毎の較正曲線を作成・収集し、データベースを構築する必要がある。また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主飯桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、銅製橋脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一、藤井堅、末宗に吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39,2001.</li> <li>2) 高橋洋一、伏太、久保良雅、宮本則率、佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・土木学会年次学術講演会概要集、5407%</li> <li>*******</li> </ul>
<ul> <li>一方で,溶程部の近傍では残留応力の影響などによる計測誤差が大きく,応力状態の傾向把握は可能であるが、実用化にはさらなる検証が必要と考えられる。</li> <li>・新設構造物では本体構造とほぼ同条件の試験片により較正曲線が作成できるが,試験片の得られない既設橋では類似の試験片等により対応している状況と考えられる。<sup>10</sup>。</li> <li>・磁歪法で得られる応力は,グリッドで囲まれた中の平均応力であり,局部応力を計測するのは困難である。</li> <li>今後の展望</li> <li>・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2±鉱桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・4章で示す2±鉱桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・10安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>21高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々未義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理・土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する</li> </ul>
<ul> <li>の傾向把握は可能であるが、実用化にはさらなる検証が必要と考えられる。</li> <li>新設構造物では本体構造とほぼ同条件の試験片により較正曲線が作成できるが,試験片の得られない既設橋では類似の試験片等により対応している状況と考えられる<sup>10</sup>。</li> <li>磁査法で得られる応力は,グリッドで囲まれた中の平均応力であり,局部応力を計測するのは困難である。</li> <li>今後の展望</li> <li>・磁査法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献 9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の志力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則率,佐々義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理・土木学会年次学術講演会概要集,S-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>新設構造物では本体構造とほぼ同条件の試験片により較正曲線が作成できるが,試験片の得られない既設橋では類似の試験片等により対応している状況と考えられる<sup>10</sup>。</li> <li>磁査法で得られる応力は,グリッドで囲まれた中の平均応力であり,局部応力を計測するのは困難である。</li> <li>今後の展望</li> <li>・磁査法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献 9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4 章で示す2 主鈑桁橋の計測では,下フランジ1 断面で約9 0 分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1) 安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2).西九州自動車道グランドアンカーの振力管理・,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのテットの非破壊応力測定,北学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>         験片の得られない既設橋では類似の試験片等により対応している状況と考えられる         <sup>10</sup>。         ・磁歪法で得られる応力は、グリッドで囲まれた中の平均応力であり、局部応力を計         測するのは困難である。         </li> <li>         ・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに、残留応力の影響がある。残留応力は溶接         によるものだけではなく、圧延、切断によるものもあり、それらがどの程度の大き         さなのか不明である。よって、残留応力の評価方法の確立が必要である。         ・文献9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか、古い構造         物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため、ミルメーカー、製         造年代、材質毎の軟正曲線を作成・収集し、データベースを構築する必要がある。         また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを         収集する事も有効である。         ・4章で示す2主飯桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際の         モニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要         である。         ・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋         脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力         の零点設定など計測方法の構築が望まれる。         </li> <li>         1) 安福精一、藤井堅、未宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造         物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.         2) 高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理         計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカーの引力管理 -、土木学会年         次学術講演会概要集、SS1-017、2003.         3) 芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する         ための方少ドの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.         </li> </ul>
<ul> <li></li></ul>
<ul> <li>・磁歪法で得られる応力は、グリッドで囲まれた中の平均応力であり、局部応力を計測するのは困難である。</li> <li>今後の展望</li> <li>・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに、残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく、圧延、切断によるものもあり、それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって、残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献 9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか、古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため、ミルメーカー、製造年代、材質毎の較正曲線を作成・収集し、データベースを構築する必要がある。また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主飯桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一、藤井堅、未宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.</li> <li>(高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・、土木学会年次学術講演会概要集、、S1-017、2003.</li> <li>芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.</li> </ul>
<ul> <li>別するのは困難である。</li> <li>今後の展望</li> <li>・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献 9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主飯桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理・,土木学会年次学術講演会概要集,S1-017,2003.</li> <li>芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
今後の展望         ・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。           ・文献 9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。           ・4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。           ・3環状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。           1)安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.           2)高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理-、土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.           3)芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.
<ul> <li>・磁歪法の計測誤差が大きい理由の一つに,残留応力の影響がある。残留応力は溶接によるものだけではなく,圧延,切断によるものもあり,それらがどの程度の大きさなのか不明である。よって,残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2)高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3)芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>今後の展望</li> <li>によるものだけではなく、圧延、切断によるものもあり、それらがどの程度の大き さなのか不明である。よって、残留応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献 9)ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか、古い構造 物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため、ミルメーカー、製 造年代、材質毎の較正曲線を作成・収集し、データベースを構築する必要がある。 また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを 収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際の モニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要 である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋 脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力 の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一、藤井堅、末宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造 物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.</li> <li>2)高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理 計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・土木学会年 次学術講演会概要集、CS1-017、2003.</li> <li>3)芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.</li> </ul>
<ul> <li>シマ献 9) ではこルメーカーにより応力の評価方法の確立が必要である。</li> <li>・文献 9) ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4 章で示す2 主鈑桁橋の計測では,下フランジ1 断面で約9 0 分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・9 現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1) 安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>・ 文献 9) ではミルメーカーにより応力感度の違いが報告されているほか,古い構造物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため,ミルメーカー,製造年代,材質毎の較正曲線を作成・収集し,データベースを構築する必要がある。また,架設時期の古い橋梁に対しては,更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・ 4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・ 現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1) 安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>物では類似試験片が得られないケースも考えられる。このため、ミルメーカー、製造年代、材質毎の較正曲線を作成・収集し、データペースを構築する必要がある。また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際のモニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一、藤井堅、末宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.</li> <li>2)高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・、土木学会年次学術講演会概要集、CS1-017、2003.</li> <li>3)芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.</li> </ul>
<ul> <li>参考文献</li> <li>参考文献</li> <li>おとはみ(成はぬ) からういないり、大らうたちいな。といため、マルア・ガー・スを 造年代、材質毎の較正曲線を作成・収集し、データベースを構築する必要がある。 また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを 収集する事も有効である。</li> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際の モニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要 である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋 脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力 の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一、藤井堅、未宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造 物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.</li> <li>2)高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理 計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・、土木学会年 次学術講演会概要集、CS1-017、2003.</li> <li>3)芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.</li> </ul>
<ul> <li>参考文献</li> <li>              からな正面添さに加くな来し、アンディンスを構成する必要がある。          </li> <li>             また、架設時期の古い橋梁に対しては、更新により撤去される構造物からデータを             収集する事も有効である。         </li> </ul> <li>             4 章で示す2主鈑桁橋の計測では、下フランジ1断面で約90分を要した。実際の             モニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要             である。         <ul> <li>             現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋             脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力             の零点設定など計測方法の構築が望まれる。         </li> </ul> </li> <li> <ul> <li>             文福精一、藤井堅、末宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造             物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.         </li> </ul> </li> <li>             がの応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.         </li> <li>             な気を構成していため、ための大学の時間では、このでのには、一般にないために力量である。         </li> <li>             がの応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.         </li> <li>             がの応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.         </li> <li>             がの応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.         </li> <li> <ul> <li>             である。             </li> </ul> <li>             のにたり測定、「後半太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理             計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・、土木学会年             次学術講演会概要集、CS1-017、2003.         </li> <li>             がののナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.         </li> </li>
<ul> <li>参考文献</li> <li>なた,果設味期の日が晴楽に外りでは,更新により散去される構造物からケークを 収集する事も有効である。</li> <li>4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際の モニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要 である。</li> <li>現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋 脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力 の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1) 安福精一,藤井堅,未宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造 物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理 計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年 次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>・4章で示す2主鈑桁橋の計測では,下フランジ1断面で約90分を要した。実際の モニタリング技術として適用するには,計測時間を短縮する計測方法の構築が必要 である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋 脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力 の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造 物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2)高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理 計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年 次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3)芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>***草でがす2至戦術術の計測では、ドクラクタキが面ににあずの方を姿ひた。実际の モニタリング技術として適用するには、計測時間を短縮する計測方法の構築が必要 である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋 脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力 の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1)安福精一、藤井堅、末宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造 物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.</li> <li>2)高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理 計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・、土木学会年 次学術講演会概要集、CS1-017、2003.</li> <li>3)芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.</li> </ul>
<ul> <li>ジリンク投納として適用するには、計測時间を短縮する計測方法の構築が必要である。</li> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は、適用が比較的容易であるが、例えば、鋼製橋脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1) 安福精一、藤井堅、末宗仁吉、境禎明、村井亮介、池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定、橋梁と基礎、pp.33-39、2001.</li> <li>2) 高橋洋一、徐光太、久保良雅、宮本則幸、佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2)・西九州自動車道グランドアンカー張力管理・、土木学会年次学術講演会概要集、CS1-017、2003.</li> <li>3) 芥川真一、有村有紀、森本紘太郎、中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定、土木学会年次学術講演会概要集、3-073、2007.</li> </ul>
<ul> <li>・現状では主応力方向が明確な場合は,適用が比較的容易であるが,例えば,鋼製橋脚の隅角部のように,複雑な応力場では,せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。</li> <li>1) 安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>参考文献</li> <li>         ないてはエルシリカドウが明確な場合は、週内方に住な的各切でののがか、内方には、朝装福脚の隅角部のように、複雑な応力場では、せん断応力差積分法における適切な応力の零点設定など計測方法の構築が望まれる。         <ol> <li></li></ol></li></ul>
<ul> <li>         あの兩角高のように, 複雑な心分場では, どの面心分差積分法における過のな心分のでは, どの面心分差積分法における過のな心分のでは, どの面心分差積分法における過のな心分のでは, どの面心分差積分法のでは, どの面心分差積分法のでは, どの面心分差積分法のです。</li> <li>         1) 安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎, pp.33-39,2001.     </li> <li>         2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EM センサによる張力管理計測事例(その2) - 西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集, CS1-017,2003.     </li> <li>         3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.     </li> </ul>
<ul> <li>(3) 安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>(2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>(3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定するためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
1) 安福精一,藤井堅,末宗仁吉,境禎明,村井亮介,池田誠:磁気を用いた鋼構造物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.         2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理計測事例(その2)-西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年次学術講演会概要集,CS1-017,2003.         参考文献         参考文献
<ul> <li>物の応力測定,橋梁と基礎,pp.33-39,2001.</li> <li>2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理 計測事例(その2) - 西九州自動車道グランドアンカー張力管理-,土木学会年 次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>2) 高橋洋一,徐光太,久保良雅,宮本則幸,佐々木義則:EMセンサによる張力管理 計測事例(その2) - 西九州自動車道グランドアンカー張力管理 - ,土木学会年 次学術講演会概要集,CS1-017,2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PSアンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.</li> </ul>
<ul> <li>計測事例(その2) - 西九州自動車道グランドアンカー張力管理 - , 土木学会年 次学術講演会概要集, CS1-017, 2003.</li> <li>3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美: PS アンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集, 3-073, 2007.</li> </ul>
次学術講演会概要集,CS1-017,2003. 3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.
3) 芥川真一,有村有紀,森本紘太郎,中森絵美:PS アンカーの作用軸力を推定する 参考文献 ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.
参考文献   ためのナットの非破壊応力測定,土木学会年次学術講演会概要集,3-073,2007.
4) 金島也恵子,和田信良,岡俊蔵,坂手道明:橋台移動により拘束された鋼桁内在
応力の推定方法について,土木学会年次学術講演会概要集,∀-465,2000.
5)柳沢栄一,和田信良,坂手道明,山本信哉,村井亮介:橋台移動により拘束され
た鋼桁内在応力の推定方法について(その2:磁歪法による夏・冬の内在応力変
動の測定性と再現性について),土木学会年次学術講演会概要集,1-284,2002.

6) 川合一嘉 , 星野辰雄 , 野村直茂 , 中谷眞二 , 柳沢栄一 : 磁歪式応力計測法の鋼橋
への適用に関する研究(第7報:昭和30年代の古い鋼橋材の応力測定結果に関す
る検討その1),土木学会年次学術講演会概要集,I-286,2002.
7) 岡俊蔵 , 星野辰雄 , 野村直茂 , 中谷眞二 , 村井亮介 : 磁歪式応力計測法の鋼橋へ
の適用に関する研究(第8報:昭和30年代の古い鋼橋材の応力測定結果に関する
検討その2),土木学会年次学術講演会概要集,I-287,2002.
8) 池田誠 , 黒瀬義幸 , 松岡敬 , 安福精一 : 磁歪式応力測定法の実構造物への適用化
研究その1(プローブ,素材), 土木学会年次学術講演会概要集,Ⅳ-126,2000.
9) 黒瀬義幸 , 池田誠 , 松岡敬 , 安福精一 : 磁歪式応力測定法の実構造物への適用化
研究 補足実験その2(材質,板厚,表面処理),土木学会年次学術講演会概要集,
IV-127, 2000.
10) 芥川真一 , 中森絵美 , 森本紘太朗 , 口池尚子 : 磁歪法による既設鋼橋の応力測定
に関する検討,土木学会年次学術講演会概要集,1-116,2007.
11) 佐藤悠樹 , 宮下剛 , 長井正嗣 , 奥井義昭 , 安福精一 : 表面処理の影響を受けにく
い磁気的残留応力の測定方法,1-419,2009.
12) 佐藤悠樹 , 宮下剛 , 長井正嗣 , 稲葉尚文 , 矢吹太一 : 表面処理の影響を受けにく
い磁気的応力測定法の実橋への適用,土木学会年次学術講演会概要集,I-252,
2010.
13) 渡辺剛 , 稲葉尚文 , 平山繁幸 , 木村啓作 : 既設橋拡幅工事における施工時応力の
計測及び長期計測方法の検討,土木学会年次学術講演会概要集,I-255,2010.



	・クレーンにおける荷吊り時のアームでの発生ひずみ
	測定 <sup>4)</sup> (図 2-12 )
	クレーンのアーム部に聴診器を設置し,荷吊り時の
	安全管理を目的としてアーム軸方向の発生応力レ
	ベルをリアルタイムに測定する。
	☆ बाराज 図 2-12 応力聴診器適用事例 <sup>4)</sup>
	1) 小塩達也,山田健太郎,齋藤,好康,椎名政三:摩擦型ひずみゲージによる応力
	聴診器の開発と構造物の健全度診断への応用,土木学会年次学術講演会概要集,
	6-128,2005.
	2) 小塩達也,山田健太郎:摩擦型ひずみゲージを用いた塗膜上ひずみ測定,土木学
参考又献	会年次学術講演会概要集,I-294,2002.
	│ │3)佐光浩継,古市亨,福田浩之,村上郷太,青山裕士:摩擦型ゲージ(応力聴診器)の
	現場適用性に関する試験結果,土木学会年次学術講演会概要集,I-169,2006.
	  4)株式会社東京測器研究所ホームページ:http://www.tml.jp/index.html
	│ │・応力聴診器使用の現状としては,開発主旨として「簡易に対象部位の応力レベルを
	測定する」といったことがあり、前述のような予備試験に適用されるケースが多い
	ようである。製作メーカーに問い合わせてみたところ、鉄道や道路の橋梁管理者か
	らの購入実績が多く、小型の動ひずみ計とセットで購入し、日常点検に合わせて活
	荷重による発生ひずみを測定しているのが実能である
	「「「「「「」」になるジェーの「いって」」というのが、実心とのの。
	<u>今後の展望</u>
今後の展望	今後この測定技術が広く使われていくには,その他の技術も含め,今回の報告書を
	使って橋梁管理者,計測業者にアナウンスすることも必要だが,色々な適用方法を提
	示することが重要であることからいくつか適用方法(案)を列挙する。
	健全度判定における標準化
	「既設橋梁の耐荷力照査実施要領(案)(平成8年3月(財)道路保全技術センター)」
	では,対象橋梁の発生応力はひずみゲージと応力頻度計を用いて計測することとなっ
	ており,この方法は今でも広く用いられている。
	   この測定センサとして応力聴診器を用いることを提案してはどうかと考える。設置の
	容易性,塗膜除去復旧の不要を考えれば,明らかに聴診器は有効であり,測定方法が
	認知されてくれば,自ずと計測業者も機材を取り扱うようになる。ただ単にゲージか
	ら聴診器への変更ではなく,8点ないしは16点程度で,この測定における測点も明
	│ │確に(出来れば構造物形式別)すれば,より適用しやすくなると考える。



2-2-3.ワイヤレスひずみ計



	長所
	・無線化によりケーブルが不要となる。
	・ひずみゲージやゲージ式変換器近傍でデジタル処理するためノイズに強い。
	・重量が軽く,設置も容易である。
	・中継機能により広域の測定点からデータを収集できる。
長所・短所	短所
	・静的載荷計測対応となっており,動的計測への適用が困難。(最小インターバル,
	データ集録数より)
	・通信距離が短く,広域測定するためには多くの中継器が必要となる。
	・電池寿命の点からも動的計測への適用は困難。また,本体サイズの問題から,測定
	点を狭い間隔で設定することが難しい。
	・観測井戸の動態観測 <sup>1)</sup>
	観測井戸内部に設置した水位計にワイヤレスモジュールを取り付け ,パソコンとワ
	イヤレスコントローラーにより外部から定期的に水位の変化を測定する。
	・擁壁の傾斜測定や補強部既設アンカー緊張力の経年変化測定 <sup>1)</sup> (図 2-17)
	擁壁上に設置した傾斜計や ,アンカーに
	設置した荷重計にワイヤレスモジュー
	ルを取り付け ,パソコンとワイヤレスコ
適用事例	ントローラーにより路面から定期的に 7%カー荷重計
	傾斜度 ,アンカー緊張力を測定しその変
	化を確認する。
	図 2-17 アンカー緊張力の長期計測事例 <sup>1)</sup>
参考文献	1)株式会社東京測器研究所ホームページ:http://www.tml.jp/index.html

	<u>現状の課題</u> 紹介したシステムは,適用事例で挙げた測定を目的として開発されており,長期的 かつ測定間隔の長いものを対象にしていることから,動的な連続測定は出来ない状況 にある。このような測定技術の場合,適用範囲が非常に限られてくる。
	今後の展望 開発されて日が浅いため適用実績が少ないものと考えられるが、実業務への適用を 考えた場合、システムを改良し適用範囲を拡げる必要があると考える。今後考えられ る適用事例とそのための改良点を以下に列記する データ記録数の増加・サンプリング間隔の短縮 鋼橋への適用を考えた場合、静的載荷を行うケースは限られていることから、デー タ記録数増加とサンプリング間隔短縮の改良を行い、車輌走行時の動的計測データを 収録出来るようにする。この結果、適用可能な計測ケースが増えることが期待される。
今後の展望	②通信距離の延長 見通しで50mとなると、既設橋の足場や裏面吸音板の内部で全点を同時にコントロール 出来る範囲は20m強になると思われ、ワイヤレスの優位性が失われる。中継機能を付加し たメッシュ型ワイヤレスシステムも開発・販売されているが、中継用のモジュールが必要とな り非効率である。通信延長が増せば、①で記載した動的計測の同時測定範囲が拡がるとと もに、必要最小限の中継機材で測定可能となる。
	応力聴診器との併用 鋼橋の各管理者からは,必要性よりもコストと作業性の観点から,ひずみ測定が敬 遠されてしまっている。上記の改良が出来た場合,応力聴診器と併せて使用する ことにより,測定の準備,片付け時間が大幅に短縮されるとともに塗装処理も無くな り,結果的に16点程度であれば安価で短期間の測定が可能となり,適用しやすい状 況が生まれることになる。

I

## 2-2-4.赤外線サーモグラフィ



	短所
	・温度変化の発生しない一定荷重や残留応力などは,現段階では基本的に測定できな
	د ۱ <u>۵</u>
	・各応力成分を分離して直接計測できない(主応力和の変動量が計測される) <sup>1)</sup> 。
	ただし,問題克服のために応力成分分離法の開発も進んでいる <sup>1)</sup> 。
	・測定対象以外の物体(電気機器や照明など)の熱源に注意が必要となる <sup>1)</sup> 。
	・測定体の表面反射は,赤外線の放射量を低下させることで計測精度の低下を招くこ
	とから,反射率を小さくするため,黒体化塗装等の反射率(放射率)補正が必要と
長所・短所	なる <sup>1)</sup> 。ただし,鋼床版の疲労き裂検出など,応力の相対分布を計測する場合であ
	れば,一般的に表面反射の影響は小さく,特別な処置は不要である <sup>1)</sup> 。
	・円孔縁等の応力集中部や薄肉断面の応力計測では,熱伝導現象により計測精度が低
	下する <sup>3), 4)</sup> 。
	・応力変動による温度変化は微少であるため , 熱伝導の影響を小さくするためには
	比較的早い繰返し荷重か高速荷重が必要となる <sup>2),3)</sup> 。
	・遠距離計測(10m前後以上)になると計測精度が低下する(空気中の炭酸ガスや水
	蒸気により赤外線が吸収され,減衰するため) $^{5)}$ 。
	赤外線サーモグラフィによる応力計測を応用したモニタリング技術として,近年,
	鋼床版の疲労亀裂検出技術の開発が実用化に近い成果を挙げている <sup>5), 6)</sup> 。本手法で
	は、応力集中部や亀裂先端近傍など特異な熱弾性応力変動分布を画像中で識別するこ
	とにより,構造的な欠陥を検出する。以下にその計測事例を示す。
	<u>鋼床版の疲労亀裂検出事例</u> 5)
	【計測対象】
	対象橋梁:供用下の道路橋(図 2-19)
	対象部位:輪荷重の影響を強く受ける車両タイヤ直下の鋼床版(図 2-20)
	対象亀裂:デッキプレートとトラフリブ間の溶接ビードにおけるビード貫通型亀裂
演田車例	
通出事例	
	Inspection area
	図 2-10 測定対象の鋼種 <sup>5)</sup> 図 2-20 測定対象部とま行レーンの



	5)鎌田敏郎(研究代表者):各種道路橋床版における疲労損傷の非破壊検査システム
	に関する研究開発 ,道路政策の質の向上に資する技術研究開発成果報告レポート ,
	No.19-3, 2010.
	6) 和泉遊以,阪上隆英,久保司郎,玉越隆史:自己相関ロックイン赤外線サーモグ
参考文献	ラフィ法による鋼床版デッキ貫通型疲労き裂の検出 ,機械学会論文集A , Vol.76 ,
5 57(10)	No.766, pp.723-729, 2010.
	7) 阪上隆英,西村隆,久保司郎,崎野良比呂,石野和成:自己相関ロックイン赤外
	線サーモグラフィ法による疲労き裂の遠隔非破壊検査技術の開発(第1報 溶接試
	験片を用いた基礎的検討), 機械学会論文集A, Vol.72, No.724, pp.1860-1867,
	2006.
	【計測される応力】 
	本手法では,応力変動に相関のめる温度変動を計測することで土心力和の変動を計 測することから、温度変化の発生しない。 京芸書や発知広わなどは原理的には測定で
	測9 ることから,温度変化の先生しない一定何里や残留心力などは原理的には測定で
	5備垣的英帯・入陥を検山9る于法(例, 鋼水版の疲力さ表検山)など、の週用に限
	▶ ■ 2017月22 既設橋梁祖場にて計測を行う場合 測定物の断面や表面処理だけでなく 表面反射
	前述の応力計測による綱床版の疲労き裂検出技術では、特異な応力変動分布を画像中
	で識別することにより欠陥を検出するため、周辺環境などが検出精度に与える影響は
今後の展望	
	【計測範囲・効率】
	本手法では,赤外線カメラを使用することから,計測距離および計測装置の空間分
	解能が計測精度や効率に大きな影響を与える。例えば,鋼床版の疲労き裂検出技術に
	おいて ,望遠レンズを用いて約9m離れた場所から計測した場合での測定可能な視野
	範囲は 500mm 四方程度である。よって ,より広範囲を効率的に測定するためには ,計
	測機器の改良や自動化が必要となる。
	今後の展望
	・計測機器の自動化 , 空間分解能の向上
	・一定荷重や残留応力の評価手法の開発
	・実橋計測における影響因子排除や管理方法の確立



	<u>長所</u>
	・き裂の形状分布や進展具合,き裂先端の応力集中をリアルタイムに可視化できる。
	・目視では確認できないき裂(マイクロクラック)についても,応力発光により検出
	できる。
	・ひずみゲージが点情報として、ひずみを計測するのに対し、応力発光体は面的にひ
	ずみを捉えることが出来る。
	・ステンレス系基板を用い、弾性限界の 80%に相当するひずみ量(1 600 µ ひずみ)
長所・短所	
	・桟橋上邨工の上うな暗視野環境下においてまき烈友検出することが可能である
	<u>本川</u> ・カメニが記案できない提所では広力値を押提できない
	先光9る。そのにの,供用後の死何里心力などは確認できない。 日常において時期限したこれに第5日のいては、古明には別する。時幕で更っては
	・日常においく暗視野とならない固所については、 夜間に計測する, 暗幕で復つく計
	測する寺の対東か必要となる。
	構造形式:3径間連続工桁橋
	橋長:24.40m,幅員:7.89m
	建設年:昭和34年3月(築50年経過)
	【計測結果】
	応力発光体を塗布したシートをウェブ表面に貼り付けた(図2-25)。応力発光体で
	得られたひずみ値とひずみゲージを比較したところ ,応力発光とひずみの大きさに相
	関があり,ひずみゲージに 700 μ 以上のひずみが発生したときに,応力発光が見ら
	れた (図 2-26)。
演田車例	
地而争的	目視確認
	応力発光体シート
	ひび割れ
	れずみがご 未確認箇所の
	図 2-25 発光シートの貼付状況 <sup>3)</sup> 図 2-26 ひび割れでの発光状況 <sup>3)</sup>





	現状の課題
	参考文献では発光強度と応力値とのキャリブレーション方法が明らかにされていな
	い。また,応力値によっては発光しないとの報告もされており,使用環境や材質,構造
	等により発光強度と応力値との関係は変わってくるものと考えられ ,キャリブレーショ
	ン方法が課題となると考える。
今後の展望	
	<u>今後の展望</u>
	鋼橋用の塗料に混入しても ,塗装の耐久性を低下させずに発光可能であればセンサの
	設置が容易である。新設橋は工場塗装時に応力発光体が混入された塗料を使用すること
	で,既設橋でも塗装塗替え時に応力発光体が混入された塗料を使用することで,センサ
	の埋め込みが容易にできると考える。
	の埋め込みが容易にできると考える。

2-2-6.中性子イメージング

(1) 中性子ラジオグラフィ



中性子ラジオグラフィによる流体可視化・計測 矩形管内気液二相流撮影,水中に落下した溶融金属塊の中性子透過像

【事例1】

下図は,アルミ製矩形容器に満たした重水中に約600 に加熱溶融したウッズメタル を落下させ,毎秒500コマの撮像速度で撮影した中性子透過画像である<sup>2)</sup>。

図の上側は 30ms ごとの原画像であり,黒い部分は溶融したウッズメタルの液滴,灰 色の部分は重水,明るい部分は気泡を表す。図の下側は二値化画像であり,画像処理 により現象の特徴をより明確に観察できることがわかる。

中性子ラジオグラフィにおいても適当なトレーサ粒子を使ってPIVあるいはPTV法により流体内の速度ベクトルを計測することができる。



適用事例



	<u>現状の課題 <sup>5)</sup></u>
	(1) 技術上の課題
	1) 中性子ビームの限定的利用
	現在 ,熱中性子ビームの利用が大勢を占めている( 次いで ,熱下 ,冷中性子ビーム )。
	極冷中性子ビーム,超高速中性子などは研究段階。
	2) 散乱線の発生
	ダイナミックレンジ <sup>1</sup> の下限拡大,画質劣化原因となる。
	1:ダイナミックレンジ:フィルムにおいて特性曲線(中性子量(光量)と濃度
	の関係)として,定義され,直線性の保たれる領域をいう。
	通常の撮像系では , 取得可能な最大識別信号と最小識別信号の比で表す。
	最大識別信号は,撮像系の飽和条件,最小識別信号は,主に増幅器初段の雑音で決
	まる。
	3) 画像取得関連
	中性子1個の作る信号量がX線と比較して大きいため,少量の中性子数でも画像化
今後の展望	が可能だが , 中性子の量子総計による揺らぎが画質に現れやすい。
	(2) 操作上の課題
	可搬性の無さ,放射化,照射物の放射線管理の問題が発生する。
	検査施設(原子炉設備)の解放性の問題
	日常的利用は困難 , 一般事業者の利用より , 研究プロジェクトが事実上優先され
	ている。
	(3) 業務内容と画像の秘匿性の問題
	日本原子力研究開発機構では ,産学連携推進部知的財産管理課による秘密情報保持
	契約の締結が必要
	(4) 高額な経費と維持費
	米国では 1974 年よりアエロテスト・オペレーションズ社が事業化,中性子ラジオ
	グラフィだけを運営している(利用施設が限定される。)。カナダでは,チョーク・
	リバー研究所が事業化したものの,利用料金の問題で施設は休眠状態である。

	国内では , サイクロトロンを用いた検査を行っている企業もあるが , 事業面で苦戦
	している。中性子ラジオグラフィ施設は国立の研究施設での利用に限定される。
	(5) 資格と教育の特殊性
	国内では , JIS の「非破壊試験-技術者の資格および承認」で規格化
	中性子ラジオグラフィについては , 上記規格の中の「放射線透化試験」を適用
	当該規格は IS09712 に準拠(米国非破壊検査協会の諸規定に基づく)
	(6) ビーム及び画像の規格化
	各種の中性子ビームについては,線質が微妙に異なり,取得する画像の品質管理の
	問題から規格化の現状は未だ道遠しの感がある。
へ後の展開	
ラ後の展望	<u>今後の展望 5)6)7)</u>
	・安全性の確保の検討と関連する法整備
	・国際協力・連携による施設利用の拡大
	・小型中性子源の開発から可搬性小型中性子源の開発
	・より大きい被写体への運用のため ,透過力の大きい高速中性子の利用が期待される。
	そのためには ,高速中性子に対して特性のよいコンバータの開発とエネルギー変化
	に対応する画像定量化法の理論的検討および開発が必要である。
	・新型中性子源(核破壊中性子源など)への適用に対して , 中性子エネルギー範囲の
	差異 ,連続ビーム・高繰り返し型パルスビームに対応した中性子ラジオグラフィ技
	術の開発が必要である。







2-33

## 2-2-7. 3MA (<u>M</u>icromagnetic <u>M</u>ultiparameter <u>M</u>icrostructure and Stress <u>A</u>nalysis)



	マルチ周波数渦流探傷(3 周波数で計測)
	測定パラメータ
	・コイルのインピーダンス
	<u>長所</u>
	・活荷重による応力の増加分ではなく,残留応力や死荷重応力など発生している全応
	力を , ピンポイントに非破壊で測定できる。
	・高速で鋼材の機械的性質を連続して把握できる。
医氏、右氏	・リアルタイムで計測(1 測点の計測時間は 20~30 秒)できる。
長別・短別	短所
	・強磁性材料だけに適用可能である。
	・屋外での長期的な適用事例が少ない。
	・キャリブレーションは必要である。センサの摩擦等による再キャリブレーション方
	法が課題である。
	・鋼板の品質検査(降伏強度,引張強度などの機械的性質に関する検査)
海田車例	・厚板の残留応力の調査
過用事例	・自動車のエンジンのシリンダーに使用されている鋳鉄の微視構造の調査
	・ベアリングの残留応力調査
	1) Gerd Dobmann, Iris Altpeter, Bernd Wolter, Rolf Kern : Industrial
	Applications of $3MA-Micromagnetic Multiparameter Microstructure and Stress$
	Analysis, 5th International Conference Structural Integrity of Welded
参考文献	Structures (ISCS2007),2007.
	2) E. Schneider : Evaluation of Stress States of Components using Ultrasonic
	and Micro Magnetic Techniques, 2009 ASME Pressure Vessels & Piping
	Conference, 2009.
	<u>現状の課題</u>
	・鋼板などの硬度管理に用いられる場合が多く,応力測定への適用事例は少ない。
	・超音波測定と組み合わせてコンクリート橋の応力測定に適用した事例がある。
	・既存の測定器具よりも高価である。
	・個々のマイクロ磁気パラメータを用いた計測技術は国内でも開発されているが,複
	数のパラメータを組み合わせた計測技術の開発は少ない
今後の展望	
	<u>今後の展望</u>
	・応力測定に応用可能な技術と考える。
	・鋼橋での測定事例を積み重ねる必要がある。
	・3MA が応力測定の選択肢の一つとして確立されれば,短時間で測定できるという長
	所を生かして,採用される可能性がある。
L	



適用事例:FBG 光ファイバセンサを用いた Weigh-In-Motion システムの開発 【対象橋梁】 構造形式:3 径間連続6主鈑桁橋+単純6主鈑桁橋 橋長:109.5m(3@36.5m)+35.6m,幅員:17.5m 建設年:1974年 【測定方法】

FBG センサは 3 径間連続桁橋梁に,ひずみゲージを単純桁橋梁に設置した(図 2-39)。いずれの橋 梁も RC 床版を有す6主桁プレートガーダー橋であり,片側 2 車線の対面交通となっている。FBG セ ンサの設置では,エポキシ系接着剤で接着し,ポリエステル系の樹脂でコーティングをした。



## 【計測結果】

走行試験で得られたデータをリサンプリングして Weigh-In-Motion(W.I.M.)を行った。FBG センサ の測定精度が,W.I.M.による荷重算出における精度に及ぼす影響について検討するために,走行試験 の測定波形からW.I.M.を行った。FBG センサとひずみゲージによる実測波形とW.I.M.による解析結果 を図 2-40 に示す。試験車重量 20.95t に対して,FBG センサで算出した重量は 20.89t であり,精度 良く重量が求まっている。また,ひずみゲージで算出した重量との差は0.06t(0.3%)となっており, ひずみゲージと同程度の精度であることが確認できた。



	1) 小林祐介,三木千壽,佐々木栄一:FBG光ファイバセンサによるWeigh-In-Motion
	システムの構築,土木学会応用力学論文集,Vol.6,pp.1009-1016,2003.
	2) 黒川章二,羅黄順,嶋野慶次,青木優介:光ファイバを用いた断面修復済み鉄筋
	コンクリート梁底面の引張変位計測,土木学会応用力学論文集,Vol.6,
	pp.1017-1024 , 2003.
	3) 西尾真由子,武田展雄:分布光ファイバひずみセンサを用いた変位同定法による
	境界条件変化を考慮した構造物の変形モニタリング ,土木学会応用力学論文集A ,
	Vol.66, No.2, pp.229-238, 2010.
参考文献	4) 門万寿夫,佐藤拓哉:光ファイバセンサによる構造物の長期連続モニタリング,
	土木学会応用力学論文集,Vol.6,pp.1105-1112,2003.
	5) 恒國光義,加藤佳孝,魚本健人:既設プレストレスコンクリート道路橋の構造劣
	化診断,生産研究 58 巻,3 号,2006.
	6) 鹿島建設株式会社ホームページ:光ファイバセンサによる新しい構造物モニタリ
	ングシステムの開発http://www.kajima.co.jp/news/press/200603/30c1fo-j.htm
	6) 李哲賢,津田勉,澤貴弘: PPP-BOTDA を用いた高分解能 (10cm) かつ高速 (10Hz)
	分布計測の実現,電子情報通信学会技術研究報告, 0FT2008-42, pp.39-44, 2008.
	7) 淡路動太,福田和寛,平野宏幸,横山光徳,松田公彦:PPP-BOTDA 方式光ファイ
	バ計測による超長尺先受け鋼管のひずみ挙動 , 土木学会年次学術講演会概要集 ,
	VI-022, 2012.
	8) 岸田欣増,李哲賢,山内良昭,横山光徳,松田公彦:光ファイバモニタリングが
	必要とする測定・解析・情報管理技術,電子通信情報学会ソサイエティ大会,
	BCI-1-4, 2012.
	9)NETIS ホームページ ( NETIS 番号:KT-000059-A ):
	http://www.netis.mlit.go.jp/
	現状の課題
今後の展望	光ファイバの種類によって特徴が違うので,目的に合ったセンサを選択することが
	重要である。また,センサ本体の長期耐久性,安定性,設置方法についても検討の余
	地がある。下記 ~ に方式ごとにまとめる。
	FBG 方式,FPI 方式
	分解能が高く,動的測定も可能。複雑な形状の構造物のひずみ計測や,局部的なひ
	ずみ計測に有効である。また,TDM(時間分割多重化)方式の FBG(FSI ユニットを使
	用)は,最大100点を1本のファイバに配置し計測することができる。



今後の展望	<u>今後の展望</u>
	老朽化が進んだ構造物の場合 ,クラックの発生状況や ,材料特性の変化などがあり ,
	管理値を決めることは難しい。しかし,光ファイバによる長期連続モニタリングによ
	り,管理値に加え,変形量の変化速度(変化率)によっても評価することが可能にな
	り,絶対値管理(管理値)から傾向管理が可能になる。
	光ファイバは,計測物理量に応じたセンサ構成を選択することで,多岐多様な物理
	量(地震,水位,ひずみ等)を短時間で高い精度でセンシングでき,さらには,遠隔操
	作により,それら複数の物理量を複合して長距離伝送できる機能が期待される。

2-2-9.音弾性法

応力を受けた物体には力学的な異方性が生じる。これにより,主応力方向に振動す る二つの横波の速度に違いが生じる。音弾性による応力測定では,この差が主応力差 に比例することを利用する。つまり,主応力方向に偏向した2つの横波の速度差その ものを測定する必要がある。例えば,軟鋼に対しては単位応力あたりの相対速度差は 7×10<sup>-6</sup>MPa<sup>-1</sup>であることから,厚さ15mmの試験片に対しては1往復の伝播時間はおよ そ10µs(=15×2/3000×1000)となる。このため,10MPaの分解能で応力を測定す るには7×10<sup>-10</sup>秒(=10×7e-6×10e-5),すなわちおよそ1nsの精度で速度差を測定 しなければならない。ただし,2つの横波の相対速度差である音響複屈折量は,組織 効果と応力効果の和として与えられるため,音響複屈折量を応力効果と組織効果に分 離する必要がある。

線形弾性論におけるひずみと応力の定義式,運動方程式,応力-ひずみ関係式を対応する非線形の関係で置き換えて基礎式を得る。これより初期変形による応力を受けた弾性体における弾性波の伝播速度が求められる。弱い直交異方性を有する圧延板にx あるいはy方向に振動し,厚さz方向に伝播する横波を入射するとき(図2-44), この板がx,y方向に主応力」, \_2をうける平面応力状態(\_3 = 0)のもとにあれば,横波の伝播速度を与える式は,弾性定数における等方性からの変化と初期ひずみを微小な量と考え,高次の微小量を省略することで次式(複屈折音弾性法則)が得られる。

計測の仕組み

$$\frac{V_{zx} - V_{zy}}{V_{\tau}} = \frac{\Delta C_{55} - \Delta C_{44}}{2\mu} + \frac{1}{2\mu} \left(1 + \frac{V_3}{\mu}\right) (\sigma_1 - \sigma_2) \tag{1}$$

ここで, $v_3$ は等方性弾性体の3次の弾性定数, $V_T = (V_{xx} + V_{xy})/2$ は2つの横波の平均 速度であり,右辺の第1項が組織効果,第2項が応力効果である。このようにして測 定される応力は厚さにわたって平均した値である。 $(1 + v_3/\mu)/2\mu$ は,複屈折におけ る音弾性定数で  $C_A$ の記号で表される。また,左辺の相対速度差が測定により求めら れる量で音響複屈折とよぶ。複屈折音弾性法則以外に,縦波の速度変化を利用する音 弾性法則

$$\frac{V_{zz} - V_{zz}^0}{V_{zz}^0} = C_L \left( \sigma_1 + \sigma_2 \right)$$
<sup>(2)</sup>

と,横波の平均速度の変化を利用する音弾性法則

$$\frac{V_T - V_T^0}{V_T^0} = C_T \left( \sigma_1 + \sigma_2 \right) \tag{3}$$

も同様に導くことができる。ここで, $V_{zz}^0$ と $V_T^0$ は,それぞれ無応力状態における縦波と横波の平均速度である。また,縦波の速度と横波の平均速度の比は音速比音弾性法則を与える。

$$\frac{V_{zz}}{V_T} = R_0 + C_R \left( \sigma_1 + \sigma_2 \right)$$
(4)

	ここで。 $R_0$ は無応力時の音速比 , $C_R$ は音速比法の音弾性定数である。以上 , 4 種の音
	弾性法則は ,すべて板状試料の面内に存在する平面応力を板厚方向に伝播する横波あ
	るいは縦波を用いて測定する場合である。
	もう一つ重要な応用として ,単軸応力をその応力軸の方向に伝播する縦波を用いて
	測定する場合がある。これは超音波によるボルトの軸力測定において,応力の存在に
	よる縦波の速度変化を与える音弾性法則を利用する場合である。
	<sup>σ1</sup> 4 <sup>σ3</sup>
計測の仕組み	
	y at
	**
	図 2-44 各種音弾性法則における応力状態と伝播速度 <sup>1)</sup>
	かできるが,通常,対象物と同じ材料より製作した較止用試験片に短軸負荷試験を行
	って得た速度 - 応刀関係の傾斜からこれらの定数を求めておく。平面応刀状態に対し
	て組織異万性と無心力音速比が既知の場合には, 複屈折法と音速比法より王心力 1,
	2を分離して氷のることかできる。 Fr
	・非飯場で負何応力,残留応力の測定が行える。 短艇
	<u> </u>
	・ 音歴を同相反に別定する必要がのる(10万万の100相反)。 ・ 辛弾性広力測定で必要とたる辛郷道屈折号(2) た向に偏向した構造の相対速度美)
長所・短所	は 材料に依存する組織効果と応力効果の和として与えられるため 両者を分離す
	・音弾性定数を、通常、対象物と同じ材料より製作した較正用試験片に短軸負荷試験
	を行って得た速度 - 応力関係の傾斜から求める必要がある。
	・音弾性定数や音速の温度依存性を考慮する必要がある。
適用事例	複屈折音弾性法で測定した音響異方性には,2次元平面応力場の主応力差と,材料
	の組織異方性とが含まれるので,組織異方性を分離しなければ,応力を測定すること
	ができない。この分離が可能なのは次の2つのケースに限られる。
	ケース1:無応力時に音弾性測定を実施して測定点の組織異方性が既知である。
	ケース2:材料の組織異方性が一様でかつ応力分布の幾何学的な特徴が利用できる。



適用事例	この測定から複屈折音弾性法の適用の難しさが良くわかる。一般に組織異方性の小さ
	い材料では,その値のばらつきも小さく,複屈折音弾性法の信頼性があがる。板厚が
	厚く ,圧延温度が高いほど組織異方性が小さくなる。フランジでは音響異方性の均一
	性が良く,ウェブではその均一性が悪い。
参考文献	1) 福岡秀和,戸田裕己,平尾雅彦:音弾性の基礎と応用,オーム社,1993.
	2) 福岡秀和:音弾性法による残留応力の測定,溶接学会誌,Vol.58,No.1,pp.65-72,
	1989.
	3) http://www.laser-measurement.com/product/sintec/ultramars.html
	・ 音弾性法では , 物体内を伝播する音速を非常に高精度で計測する必要がある。音
	速を高精度に計測する手法としては,絶対的音速測定法としてシングアラウンド
	法やパルス・エコーオーバーラップ法,相対的音速測定法として位相干渉法など
	がある。これらの手法には,それぞれ独自のノウハウがあり,さらに計測時には
	音速の温度依存性も考慮する必要がある。よって,物体内を伝播する音速を簡易
	かつ高精度に計測することが可能な手法の開発が必要と考える。
	・ 音弾性法で計測される 2 方向に偏向した横波の相対速度差である音響複屈折量
	は,材料に依存する組織効果と応力に起因する効果の和として与えられるため,
今後の展望	両者を分離する必要がある。両者の分離では,材料の組織異方性が一様であると
	し,ある部分の組織異方性を全体の組織異方性と仮定することがある。しかし,
	一般に古い経年材では,材料の均質性が悪く,この仮定を満たすことが難しい。
	よって,組織効果と応力効果を適切かつ効率的に分離する手法の開発が必要と考
	える。
	<ul> <li>・ 音弾性法では,計測対象物と同じ材料より製作した較正用試験片によるキャリブ</li> </ul>
	レーション試験が必要である。このため,音弾性法の効率化に向けては,キャリ
	ブレーション試験結果のデータベース化が求められる。





適用事例	鉛の力学挙動の把握 <sup>4)</sup>
	制震デバイスは,大変形下において,材料の不均一性に起因するくびれ現象などの
	著しい局部変形を生じるため,力学特性に不明な点が多い。本論文では,エネルギー
	吸収材料として用いられる鉛の力学挙動を把握するために,画像計測技術で大変形下
	のひずみを計測した。ダンベル形の試験片(図2-53)を用いて各種試験を行い,30%
	程度までのひずみを計測することができた。
	R=15
	14
	< <u>60</u>
	図 2-53 試験片の形状と寸法
	1) 舘石和雄:デジタルステレオビジョンによる広領域ひずみ場計測システムの開発,
	土木学会論文集,No.693/VI-53,pp.87-94,2001.
	2) 舘石和雄,判治剛:画像計測を用いた試験システムによる突合せ溶接継手の低サ
~~~~	イクル疲労強度の検討,土木学会論文集,No.752/I-66,pp.277-287,2004.
参考又厭	3) 劉陽,水野千里,青木徹彦:画像計測を利用したせん断型ダンパーのひずみ分布
	特性の把握,構造工学論文集,Vol.54A,pp.394-402,2008.
	4) 吉田純司,阿部雅人,Alessandro BEGHINI,藤野陽三,横川英彰:画像計測を利
	用した鉛の力学特性の把握,土木学会論文集,No.724/I-62,pp.127-139,2003.
	画像計測技術を用いた適用事例の多くが,地震のような大ひずみ条件下での計測デ
	ータである。上記文献には,計測精度は0.1mm~0.2mm という記述もあることから,
	現状では通常時の長期モニタリング技術として,画像計測により車両走行時に発生す
へ後の屋胡	るひずみを計測することは難しい。
今後の展望	ただし ,最近ではデジタルビデオカメラを使って主桁下フランジの変位を計測した
	事例もあるため,たわみ計測であれば適用できる。また,技術革新が進み,現在より
	も更に高性能のデジタルカメラが開発されれば ,活荷重作用時のひずみを計測できる
	可能性もある。